



19 & 20 novembre 2016

Courses de Chiens de Traîneaux sur Terre

Col de la Loge, 42440 La Chamba
Monts du Forez, 42 Loire, Parc Naturel Régional Livradois Forez

Frédéric GIRARD



Interview d'un Champion local



*“Le Col de la Loge,
c’est notre petite
Laponie...”*



FAMILLE MUSER

Champion Forezien de Sports de Traîneau, notre Musher (*qui veut dire 'conducteur'*) Frédéric GIRARD revient tout juste de la Laponie Suédoise. Un séjour familiale 'plaisir' et entraînement de ses chiens nordiques pour la prochaine course au Col de la Loge (La Chamba, *Monts du Forez, 42 LOIRE, Parc Naturel Régional Livradois Forez*). Rencontre avec ce passionné. Une vraie bouffée d'oxygène pur !

Salut Fred... Tu es un passionné, nous le savons. Comment es-tu devenu musher ?

Je ne sais pas vraiment comment m'est venue cette passion. Personne de mon entourage n'était dans ce milieu. Petit j'ai lu les histoires de Jack London, je pense que tout part de là. Depuis tout petit j'ai bassiné mes parents pour avoir un chien. Mon rêve, c'était un Husky. Et à 16 ans, ils m'ont enfin donné la permission. Un husky bien sûr, que j'ai appelé *Kurt* et que j'ai gardé 12 ans. Six mois avant sa mort j'ai eu mon deuxième chien, une chienne samoyede que j'ai appelé *Cadlouck*, qui veut dire 'Tonnerre' en inuit. Après la mort de *Kurt*, pour que *Cadlouck* ne s'ennuie pas, j'ai pris *Cheyenne*. Une belle histoire d'amour qui n'a duré que 5 ans. Ensuite j'ai rencontré John, un ami musher professionnel qui m'a fait découvrir l'attelage avec sa meute. J'attelais mes chiennes avec les siens et depuis tout s'est accéléré. J'ai rapidement pris *Dusky* ('crépuscule') et *Gimmiq* ('chien'). Je faisais alors de l'attelage avec mes 4 chiens en loisirs. Puis j'ai voulu faire de la compétition alors je suis allé chercher des huskys pure race : *Baikal*, *Eryx*, mon beau *Hyouk*, *l'spykia*, *Leky*, *Lofoten*, *Laska* et très bientôt *Imotep*. Entre temps, je suis parti 3 semaines en Laponie suédoise faire un raid en autonomie complète avec John et nos 17 chiens. Un souvenir énorme !



PALMARÈS

Vainqueur de la Coupe de France sur neige,
catégorie deux chiens (2014)

3ème aux sélections pour le Championnat
d'Europe catégorie Bike joering (2014)

Sélection France

6ème aux Championnats d'Europe catégorie
Bike joering (avec mon *Hyouk*, mon plus beau
souvenir)

1 victoire catégorie Bike joering avec *Hyouk* au
pied du Puy de Dôme et une autre à Saint-

Front

4ème aux Championnats de France catégorie
Bike joering avec *Hyouk*

Multiplés podiums sur terre et sur neige...



Quels conseils donnerais-tu à tous ceux qui souhaiteraient devenir Musher ?

Les conseils que je peux donner, même si je ne pense pas être un "pro" pour le dire..., c'est qu'il faut avant tout être un vrai "drogué" de ce sport, un pur passionné, aimer les chiens autant que sa famille dont ils font d'ailleurs partie et aimer la nature. Il faut aussi savoir que lorsqu'on prend des chiens, c'est à la fois beaucoup de contraintes mais tellement de bonheur de les voir attelés. C'est très dur à expliquer. Avant tout, ça se vit. Ce n'est pas une décision à la légère, il faut les assumer jusqu'au bout parce que eux donnent tout ce qu'ils ont pour nous. Jusqu'à deux chiens c'est encore gérable d'un point de vue physique et financier. Au delà tout devient plus compliqué : il faut énormément de passion, de temps, de place, de condition physique et un minimum d'argent pour assumer sa meute. Et il ne faut pas habiter trop près des voisins ! On choisit presque sa maison en fonction des chiens, ce qui est aussi vrai pour les vacances ! Si la meute est grande, on choisit même son métier en fonction d'eux car il faut leur consacrer du temps chaque jour entre les entraînements, les repas, le nettoyage des parcs, la préparation des gamelles et les moments de jeux et de câlins. Il faut aussi que le conjoint accepte cette passion car nombreuses sont les choses qui passent après les chiens. Comme je le disais, l'aspect financier est très important. Il faut pouvoir financer les vaccins, les divers soins, le matériel (camion ou remorque pour le transport, quad pour les entraînements, le traîneau pour la neige, les lignes de traits, les harnais, les gamelles...) et la nourriture des chiens (croquettes, carcasses de poulets et de truites, huile de saumon, arnica après les entraînements et les compétitions...). Si on est prêt à assumer tout ça, alors on peut prétendre à devenir Musher.



Depuis un an, tu fais partie du Bureau de l'association TOUS au COL de la LOGE !, co-organisateur des courses du 19 & 20 novembre au Col de la Loge. Mais tu fais aussi partie du Bureau du club de Chiens de Traîneau du Mezenc ! Que peux-tu nous dire sur ton club ?

Le club de Chiens de Traîneau du Mézenc' a été créé en 1992. Il est basé en Haute-Loire et organise des courses de chiens de traîneau depuis 25 ans sur neige aux Etables et depuis 6 ans sur terre à St-Front. C'est une grande première au Col de la Loge ! Le CTM a aussi été retenu, lors de l'assemblée générale de la Fédération Française des Sports de Traîneau, pour l'organisation des Championnats de France sur terre en novembre 2017 dans les catégories Bike joering, 4 chiens et 8 chiens, ceci toujours au Col de la Loge ! Le club est en pleine progression cette saison avec une quinzaine de nouveaux licenciés et une "section jeunes" encadrée par Jean-Jacques GIBAUD, un musher professionnel qui entraîne 8 enfants en cani-cross.

En tant que Musher et sur un plan personnel, pourquoi aimes-tu autant le Col de la Loge ?

Le Col de la Loge, c'est notre petite Laponie ! Un site idéal pour entraîner les chiens avec des pistes magnifiques et très variées. Et puis... je trouve que cet endroit respire la sérénité. Quand on arrive 'au Col' et sur les Hautes Chaumes, les paysages sont époustouflants, quelle que soit la saison ou le temps !





Concernant les courses des 19 & 20 novembre au Col de la Loge, peux-tu expliquer aux nombreux spectateurs le déroulement de ce week-end 100 % 'Sport & Nature' ?

Dès le samedi matin et tout au long du week-end, un musher professionnel sera présent avec sa meute de chiens afin d'expliquer au public la vie en meute, l'entraînement et les différentes races de chiens de traîneau. Il y aura aussi le pôle Bar/Restauration de l'association TOUS au COL de la LOGE !, une patinoire, des Vtt et trottinettes - tous les deux en 'classiques' et 'électriques'- ainsi que des gyropodes.

Quant aux courses, elles débuteront le samedi 19 novembre à partir de 13h30/14h avec un départ toutes les minutes dans chaque catégorie. Le dimanche 20 novembre, le programme se poursuit à partir de 9h.

Quelles seront les catégories représentées lors de ces courses qui comptent pour la Coupe de France de la FFST ?

Les différentes catégories sont :

- *Cani-cross* : le musher court avec son chien relié à la taille par une longue élastique
- *Bike joering* : en Vtt avec un chien attelé
- *Roller 2 chiens* : trottinette avec 2 chiens attelés
- *Kart* : véhicule à 3 ou 4 roues sans moteur avec un attelage composé de 4, 6 ou 8 chiens

La remise des prix aura lieu le dimanche 20 novembre aux environs de 14 h.

Un musher 'pro' sera donc présent tout le week-end pour expliquer la vie de la meute. Peux-tu nous initier, en quelques mots ?

Une meute est très structurée avec un mâle et une femelle dominants. Les places se gagnent "à la bagarre", un peu comme chez les loups. Le mâle dominant est très rarement un chien de tête (chien qui guide l'attelage). C'est très souvent un chien puissant et respecté des autres chiens, mais pas forcément le plus intelligent. Le chien de tête est un chien proche du musher, à l'écoute et très intelligent. Il doit savoir faire preuve d'initiatives dans les moments durs (tempêtes ou obstacles sur la piste). Le musher lui fait totalement confiance.

Lors des courses, toutes les races de chiens seront représentées. Au niveau des races dites de 'chiens de traîneau', quelles sont les caractéristiques de chacune d'elles ?

En effet, il existe différentes races de chiens de traîneau.

- le *Husky de Sibérie* est le plus connu : ce sont des chiens rapides et endurants.

- l'*Esquimau du Groënland* ou *Groenlandais* : plus gros que le husky, moins rapide mais très puissant.

- le *Samoyède* (d'origine Russe) : peu rapide et pas très puissant. En fait, c'est loin d'être le meilleur mais il est très gentil avec l'homme et surtout les enfants.

- le *Malamute d'Alaska* : les mâles peuvent atteindre les 60 kilos ! Peu rapides mais très puissants.

- l'*Alaskan Husky* : c'est un *Husky* avec un certain pourcentage de chien de chasse. Ce sont les plus rapides et les plus endurants, donc les plus utilisés dans les courses de longues distances.

- le *Greyster* : c'est un chien de chasse avec un pourcentage de lévrier. Très rapide et très puissant mais pas du tout endurant. De purs sprinteurs très bons sur moins de 10 kilomètres. On les verra tous au Col de la Loge. Alors rendez-vous les 19 & 20 novembre !

Propos recueillis par l'association TOUS au COL de la LOGE !, co-organisateur de l'événement avec le Club de Traîneau du Mézenc.

Renseignements :

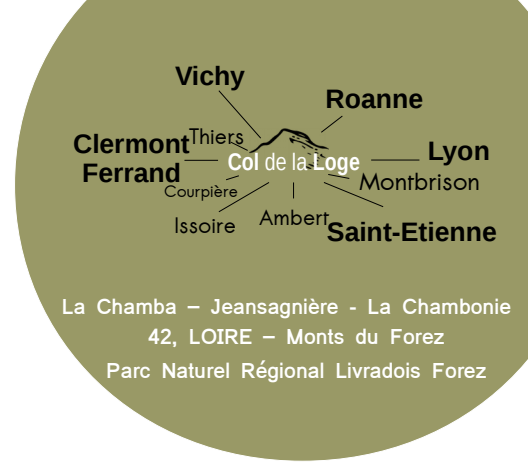
fredgirard@yahoo.fr

tousaucoldelaloge@gmail.com



COL de la LOGE

19 & 20 novembre 2016



Course de chiens de traîneaux sur terre



Manches COUPE de FRANCE :

Samedi à partir de 13h30

Dimanche à partir de 9h00

Catégories Cani cross , VTT 1 chien,
Trottinette 2 chiens et Attelages 4, 6 et 8 chiens

SUR PLACE :

Découverte de la Meute
Découverte des Chiens Nordiques
VTT électriques & Trottinettes
Patinoire & Gyropodes
Restauration & Bar

ORGANISATION



Club des chiens de traîneaux du Mezenc
06.78.73.53.92 - fredgirard@yahoo.fr



Association TOUS au COL de la LOGE !
tousaucoldelaloge@gmail.com - facebook

Restauration & Hébergement sur réservation :

Chalet du Col de la Loge, 04.77.24.70.76, www.coldelaloge.fr

